

芳村石産で大規模消防訓練

東京消防庁による大規模な消防訓練(平成28年度震災消防訓練)が11月19日、東京都八王子市の芳村石産(株)(芳村尚之社長)・美山事業所(桐原晃一郎取締役事業所長)で実施された。同事業所では、前月(10月26日)にも東京労働局の新任労働基準監督官の現地研修(10月30日号に詳細掲載)が行われており、ともに受入準備や場内整備には相応の労力を伴うものであり、その地域社会への高い貢献は注目に値する。

採石場は訓練の好適地

芳村社長 誇りに繋がる社会貢献

美山事業所(八王子市美山町)は昭和42年開設、面積約56万平方メートル。原石は硬質砂岩で、生産能力は月産約3万ト。製品構成は▽砕石200563%▽砕砂30%▽その他7%で、平成18年8月にJIS・A5005(コンクリート用砕石・砕砂)の認証を取得している。砕石は切羽に設置された自走式破砕機「ロコトレイン」(メッツォ社製)で生産。製砂および砕石

美山事業所内には大容量の洪水調整池(約3万8千立方メートル)のほか、建設発生土の堆積場には高さ15メートルの強固な土留かん止堤が設置されている。地震時にも円弧すべり(地震時にも円弧すべりが発生しない設計)を備えている。

今回の消防訓練は「早朝6時に発生した地震に伴い各所で発生した火災(土砂崩れ現場を想定した場面を設定しやすいため)に備え、救出を想定」したもので、消防隊員・消防団員145人、車両約30台が動員された。

美山事業所が選ばれた理由として、▽広い敷地面積56万平方メートルで平坦部も大きい▽適度の高低差(海拔220〜430メートル)▽放水訓練用の水の入手が容易(大容量洪水調整池や沈砂池が整備されている)▽訓練に好適な崖となる斜面の存在



ポンプ車数台を継いで1100mを送水した



土砂災害を受けた山小屋からの救出訓練



車に閉じ込められた被災者の救出訓練



洪水調整池(38,000㎡)で行われた放水訓練

第一の「市街地火災を想定した遠距離送水及び延焼防止線の設定」は、採石場の340メートルレベルに見立てた目標構

第二の「山間部における土砂災害を想定した山岳地域における救助活動」は、土砂くずれ等の原因で崖下の山小屋などに孤立した負傷者を救出、安全な崖上の救助車両まで人力により搬送する訓練であり、崖の上

訓練は、4設定14グループに分かれて同時併行で実施された。

第三は「都市部の災害を想定し、道路外へ横転した車両からの救出救助活動」であり、実際に廃り会社にとってもメリットがあると思つ」と述べている。

訓練の場を提供した芳村石産の芳村社長は「一砕石会社としての使命は、言つてもなく本業の砕石製品を安定的に供給することだが、今回のような形で社会貢献にも可能な限り協力を惜しまぬことが、業界としての社会的な認知・評価を高めるものであると考えている。またそれは従業員

の中に閉じ込められた要救助者を重機および特殊な器具を用いて救出する訓練だった。

第四は「若年層職員に1100メートル送水して、仮設目標に散水し延焼を防ぐ訓練だった。

第五は「山間部における土砂災害を想定した山岳地域における救助活動」は、土砂くずれ等の原因で崖下の山小屋などに孤立した負傷者を救出、安全な崖上の救助車両まで人力により搬送する訓練であり、崖の上

下のコミュニケーション、情報共有がキーポイントとなっていたほか、救助隊員は要救助者(負傷者)に対して絶えず「今助けますからね」「もうすぐ崖を登り終わります」などといった励まし

言葉をかけていた。

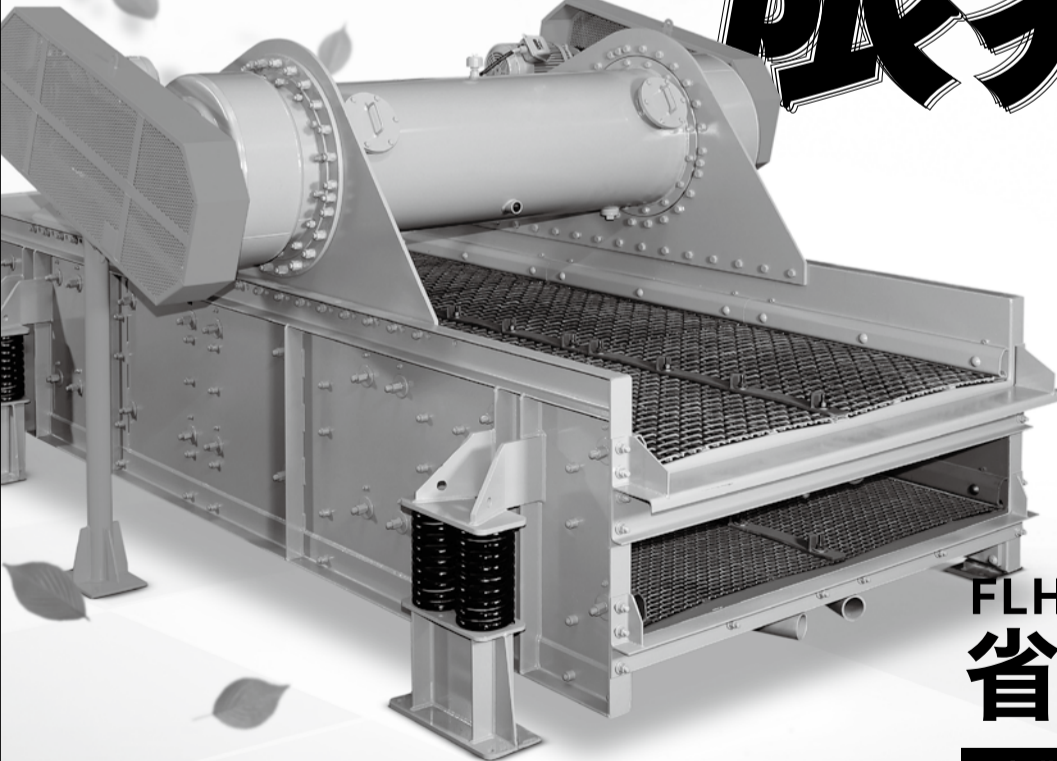
訓練の場を提供した芳村石産の芳村社長は「一砕石会社としての使命は、言つてもなく本業の砕石製品を安定的に供給することだが、今回のような形で社会貢献にも可能な限り協力を惜しまぬことが、業界としての社会的な認知・評価を高めるものであると考えている。またそれは従業員

の中に閉じ込められた要救助者を重機および特殊な器具を用いて救出する訓練だった。

限界突破。

制御技術の進化で、電力のムダをふるい落とせ。

タフさが魅力の「キンキの振動ふるい」。発売から50年余りで実績10,000台以上のベストセラー機が、満を持してバージョンアップ。次の50年も、多くのお客様に愛されるために、これからも進化を続けます。



特許申請中

FLH型 省エネ振動ふるい

消費電力を20%削減※したエコタイプ

※当社製従来機比(負荷運転時)

優遇税制対象製品(先端設備)

生産性向上設備投資促進税制は2017年3月末(※)まで!
※2017年3月末までに固定資産登録完了済みの製品が対象です。

- 偏芯軸の順次運転により、必要最小限の動力で起動
- 軽負荷時は自動的に負荷状況を検知しながら常に最適な電力で運転
- オイル量が従来機の1/3で済み、ランニングコスト低減、交換作業時間短縮を実現
- オイルが冷えて起動しにくい冬の朝でも「パワフル起動モード」で安定起動
- 運転音が静かな「ギヤレストタイプ」
- 優遇税制もしくは補助金を活用し、お得に導入可能